













## ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Οδηγία ΕΕ	<b>2014/53/ΕΕ</b>
Κατασκευαστή	<b>Ford Motor Company Building 5 20300 Rotunda Drive Dearborn, Michigan, 48124 United States of America</b>
Ραδιοεξοπλισμός	Ονομασία τύπου: <b>SYNC-G4L</b>
Περιγραφή / προορίζεται χρήση	<b>SYNC 4 Low / σύστημα ψυχαγωγίας οχημάτων</b>
Άρθρο 3.2 Αποτελεσματικότητα φάσματος ραδιοσυχνότητων πρότυπα	<b>ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 328 V2.2.0 (2017-11), ETSI EN 301-893 v2.1.1 (2017-05), ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 440 V2.2.0 (2017-09), ETSI EN 300-440-2 v1.4.1 (2010-08)</b>
Άρθρο 3.1(β) ΗΜΣ πρότυπα	<b>ETSI EN 301-489-1 v1.9.2 (2016-05), ETSI EN 301-489-17 v3.2.0 (2017-03)</b>
Άρθρο 3.1(α) Ασφάλεια και Υγεία πρότυπα	<b>EN 62311: 2008, EN 62479: 2010, IEC 62368-1: 2014 (Second Edition), EN 62368-1: 2014 / AC: 2015</b>
οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bluetooth: αποστολή / λήψη: <b>2402 – 2480 MHz</b></li><li>• BLE: αποστολή / λήψη: <b>2402 – 2480 MHz</b></li><li>• WLAN, 802.11b/g/n: αποστολή / λήψη: <b>2412 – 2472 MHz</b></li><li>• RLAN, 802.11n/ac: αποστολή / λήψη: <b>5180 – 5240 MHz, 5500 – 5700 MHz, 5745 – 5825 MHz</b></li></ul>
η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bluetooth: <b>&lt; 0.0075 W (8.7 dBm) (EIRP, μέγιστο, ακτινοβολημένο)</b></li><li>• BLE: <b>&lt; 0.0068 W (8.3 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>• WLAN, 802.11b/g/n:<ul style="list-style-type: none"><li>○ 802.11b: <b>&lt; 0.071 W (18.5 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ 802.11g: <b>&lt; 0.058 W (17.6 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ 802.11n, 2.4 GHz: <b>&lt; 0.078 W (18.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li></ul></li><li>• RLAN, 802.11n/ac:<ul style="list-style-type: none"><li>○ (V)HT20: <b>&lt; 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ (V)HT40: <b>&lt; 0.062 W (17.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ (V)HT80: <b>&lt; 0.022 W (13.3 dBm) (EIRP, RMS)</b></li></ul></li></ul>

Με την παρούσα ο/η **Ford Motor Company**, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός **SYNC-G4L** πληροί την **οδηγία 2014/53/ΕΕ**.

Ο στόχος της δήλωσης που περιγράφεται παραπάνω είναι σύμφωνος προς τη σχετική ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης: **Οδηγία 2014/53/ΕΕ**.

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή.

Υπογραφή: **For In-House Platform Design**  
Εξ ονόματος **Ford Motor Company**  
**Dearborn, Michigan, United States of America / 26 May 2021**



## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

Direttiva EU	<b>2014/53/UE</b>
Fabbricante	<b>Ford Motor Company Building 5 20300 Rotunda Drive Dearborn, Michigan, 48124 United States of America</b>
Apparecchiatura radio	Denominazione: <b>SYNC-G4L</b>
Descrizione / destinazione d'uso	<b>SYNC 4 Low / sistema di infotainment veicolare</b>
Articolo 3.2 Standard efficienza dello spettro delle radiofrequenze	<b>ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 328 V2.2.0 (2017-11), ETSI EN 301-893 v2.1.1 (2017-05), ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 440 V2.2.0 (2017-09), ETSI EN 300-440-2 v1.4.1 (2010-08)</b>
Articolo 3.1(b) Standard EMC	<b>ETSI EN 301-489-1 v1.9.2 (2016-05), ETSI EN 301-489-17 v3.2.0 (2017-03)</b>
Articolo 3.1(a) Standard sicurezza e salute	<b>EN 62311: 2008, EN 62479: 2010, IEC 62368-1: 2014 (Second Edition), EN 62368-1: 2014 / AC: 2015</b>
Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio	di <ul style="list-style-type: none"><li>• Bluetooth: Trasmettere / Ricevere: <b>2402 – 2480 MHz</b></li><li>• BLE: Trasmettere / Ricevere: <b>2402 – 2480 MHz</b></li><li>• WLAN, 802.11b/g/n: Trasmettere / Ricevere: <b>2412 – 2472 MHz</b></li><li>• RLAN, 802.11n/ac: Trasmettere / Ricevere: <b>5180 – 5240 MHz, 5500 – 5700 MHz, 5745 – 5825 MHz</b></li></ul>
Massima potenza radiofrequenza trasmessa	a <ul style="list-style-type: none"><li>• Bluetooth: <b>&lt; 0.0075 W (8.7 dBm) (EIRP, massimo, irradiato)</b></li><li>• BLE: <b>&lt; 0.0068 W (8.3 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>• WLAN, 802.11b/g/n:<ul style="list-style-type: none"><li>○ 802.11b: <b>&lt; 0.071 W (18.5 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ 802.11g: <b>&lt; 0.058 W (17.6 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ 802.11n, 2.4 GHz: <b>&lt; 0.078 W (18.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li></ul></li><li>• RLAN, 802.11n/ac:<ul style="list-style-type: none"><li>○ (V)HT20: <b>&lt; 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ (V)HT40: <b>&lt; 0.062 W (17.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ (V)HT80: <b>&lt; 0.022 W (13.3 dBm) (EIRP, RMS)</b></li></ul></li></ul>

Il fabbricante, **Ford Motor Company**, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio **SYNC-G4L** è conforme alla **direttiva 2014/53/UE**.

L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme alla pertinente normativa di armonizzazione dell'Unione: **Direttiva 2014/53/UE**.

La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto l'esclusiva responsabilità del fabbricante.

**David J. Orris, Supervisor In-House Platform Design**  
Firmato a nome e per conto di **Ford Motor Company**  
**Dearborn, Michigan, United States of America / 26 May 2021**



## ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Direktīvai ES	<b>2014/53/ES</b>
Ražotāja	<b>Ford Motor Company Building 5 20300 Rotunda Drive Dearborn, Michigan, 48124 United States of America</b>
Radioiekārta	Tipa apzīmējums: <b>SYNC-G4L</b>
Aprakstu / paredzēto lietojumu	<b>SYNC 4 Low / transportlīdzekļu informācijas un izklaides sistēma</b>
3.2 pants RF spektra efektivitāte standarti	<b>ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 328 V2.2.0 (2017-11), ETSI EN 301-893 v2.1.1 (2017-05), ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 440 V2.2.0 (2017-09), ETSI EN 300-440-2 v1.4.1 (2010-08)</b>
3.1(b) pants EMS standarti	<b>ETSI EN 301-489-1 v1.9.2 (2016-05), ETSI EN 301-489-17 v3.2.0 (2017-03)</b>
3.1(a) pants Drošība un veselība standarti	<b>EN 62311: 2008, EN 62479: 2010, IEC 62368-1: 2014 (Second Edition), EN 62368-1: 2014 / AC: 2015</b>
Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārta darbojas	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bluetooth: Pārsūtīt / Saņemt: <b>2402 – 2480 MHz</b></li><li>• BLE: Pārsūtīt / Saņemt: <b>2402 – 2480 MHz</b></li><li>• WLAN, 802.11b/g/n: Pārsūtīt / Saņemt: <b>2412 – 2472 MHz</b></li><li>• RLAN, 802.11n/ac: Pārsūtīt / Saņemt: <b>5180 – 5240 MHz, 5500 – 5700 MHz, 5745 – 5825 MHz</b></li></ul>
Maksimālo pārraidītā signāla jaudu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bluetooth: <b>&lt; 0.0075 W (8.7 dBm) (EIRP, maksimums, izstarots)</b></li><li>• BLE: <b>&lt; 0.0068 W (8.3 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>• WLAN, 802.11b/g/n:<ul style="list-style-type: none"><li>○ 802.11b: <b>&lt; 0.071 W (18.5 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ 802.11g: <b>&lt; 0.058 W (17.6 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ 802.11n, 2.4 GHz: <b>&lt; 0.078 W (18.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li></ul></li><li>• RLAN, 802.11n/ac:<ul style="list-style-type: none"><li>○ (V)HT20: <b>&lt; 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ (V)HT40: <b>&lt; 0.062 W (17.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ (V)HT80: <b>&lt; 0.022 W (13.3 dBm) (EIRP, RMS)</b></li></ul></li></ul>

Ar šo **Ford Motor Company** deklarē, ka radioiekārta **SYNC-G4L** atbilst **Direktīvai 2014/53/ES**.

Iepriekš aprakstītais deklarācijas priekšmets atbilst attiecīgajam Savienības saskaņotajam tiesību aktam: **Direktīvai 2014/53/ES**.

Šī atbilstības deklarācija ir izdota vienīgi uz šāda ražotāja atbildību.

**David J. Orris, Supervisor In-House Platform Design**  
Parakstīts šādās personas vārdā **Ford Motor Company**  
**Dearborn, Michigan, United States of America / 26 May 2021**





## ES atitikties deklaracija

ES Direktyvas		<b>2014/53/ES</b>
Gamintojas		<b>Ford Motor Company Building 5 20300 Rotunda Drive Dearborn, Michigan, 48124 United States of America</b>
Įranga		Modelis: <b>SYNC-G4L</b>
Aprašymas / Paskirtis	Numatoma	<b>SYNC 4 Low / transporto priemonių pramogų sistema</b>
3.2 straipsnis RD spektro standartai	efektyvumas	<b>ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 328 V2.2.0 (2017-11), ETSI EN 301-893 v2.1.1 (2017-05), ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 440 V2.2.0 (2017-09), ETSI EN 300-440-2 v1.4.1 (2010-08)</b>
3.1(b) straipsnis EMS standartai		<b>ETSI EN 301-489-1 v1.9.2 (2016-05), ETSI EN 301-489-17 v3.2.0 (2017-03)</b>
3.1(a) straipsnis Sauga ir sveikata standartai		<b>EN 62311: 2008, EN 62479: 2010, IEC 62368-1: 2014 (Second Edition), EN 62368-1: 2014 / AC: 2015</b>
Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai		<ul style="list-style-type: none"><li>• Bluetooth: Perduoti / Gauti: <b>2402 – 2480 MHz</b></li><li>• BLE: Perduoti / Gauti: <b>2402 – 2480 MHz</b></li><li>• WLAN, 802.11b/g/n: Perduoti / Gauti: <b>2412 – 2472 MHz</b></li><li>• RLAN, 802.11n/ac: Perduoti / Gauti: <b>5180 – 5240 MHz, 5500 – 5700 MHz, 5745 – 5825 MHz</b></li></ul>
Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose)		<ul style="list-style-type: none"><li>• Bluetooth: <b>&lt; 0.0075 W (8.7 dBm) (EIRP, didžiausias, spinduliuojamas)</b></li><li>• BLE: <b>&lt; 0.0068 W (8.3 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>• WLAN, 802.11b/g/n:<ul style="list-style-type: none"><li>○ 802.11b: <b>&lt; 0.071 W (18.5 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ 802.11g: <b>&lt; 0.058 W (17.6 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ 802.11n, 2.4 GHz: <b>&lt; 0.078 W (18.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li></ul></li><li>• RLAN, 802.11n/ac:<ul style="list-style-type: none"><li>○ (V)HT20: <b>&lt; 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ (V)HT40: <b>&lt; 0.062 W (17.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ (V)HT80: <b>&lt; 0.022 W (13.3 dBm) (EIRP, RMS)</b></li></ul></li></ul>

Aš, **Ford Motor Company**, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas **SYNC-G4L** atitinka **Direktyvą 2014/53/ES**.

Pirmiau aprašytas deklaracijos objektas atitinka susijusius derinamuosius Sąjungos teisės aktus: **Direktyvą 2014/53/ES**.

Ši atitikties deklaracija išduota tik gamintojo atsakomybe.

**David J. Orris, Supervisor In-House Platform Design**  
Už ką ir kieno vardu pasirašyta **Ford Motor Company**  
**Dearborn, Michigan, United States of America / 26 May 2021**



## Deklaracja zgodności UE

UE Dyrektywy		<b>2014/53/EU</b>
Producent		<b>Ford Motor Company Building 5 20300 Rotunda Drive Dearborn, Michigan, 48124 United States of America</b>
Sprzęt		Oznaczenie typu <b>SYNC-G4L</b>
Opis / Zastosowanie	Zamierzone	<b>SYNC 4 Low / samochodowy system informacyjno-rozrywkowy</b>
Artykuł 3.2 Efektywne wykorzystanie zasobów częstotliwości normy		<b>ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 328 V2.2.0 (2017-11), ETSI EN 301-893 v2.1.1 (2017-05), ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 440 V2.2.0 (2017-09), ETSI EN 300-440-2 v1.4.1 (2010-08)</b>
Artykuł 3.1(b) Zgodność elektromagnetyczna (EMC) normy		<b>ETSI EN 301-489-1 v1.9.2 (2016-05), ETSI EN 301-489-17 v3.2.0 (2017-03), ETSI EN 301-489-19 v2.1.0 (2017-03)</b>
Artykuł 3.1(a) Bezpieczeństwo i zdrowie normy		<b>EN 62311: 2008, EN 62479: 2010, IEC 62368-1: 2014 (Second Edition), EN 62368-1: 2014 / AC: 2015</b>
Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe		<ul style="list-style-type: none"><li>• Bluetooth: Nadawać / Odbierać: <b>2402 – 2480 MHz</b></li><li>• BLE: Nadawać / Odbierać: <b>2402 – 2480 MHz</b></li><li>• WLAN, 802.11b/g/n: Nadawać / Odbierać: <b>2412 – 2472 MHz</b></li><li>• RLAN, 802.11n/ac: Nadawać / Odbierać: <b>5180 – 5240 MHz, 5500 – 5700 MHz, 5745 – 5825 MHz</b></li></ul>
Maksymalnej częstotliwości emitowanej	mocy radiowej	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bluetooth: <b>&lt; 0.0075 W (8.7 dBm) (EIRP, maksymalna, promieniowana)</b></li><li>• BLE: <b>&lt; 0.0068 W (8.3 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>• WLAN, 802.11b/g/n:<ul style="list-style-type: none"><li>○ 802.11b: <b>&lt; 0.071 W (18.5 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ 802.11g: <b>&lt; 0.058 W (17.6 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ 802.11n, 2.4 GHz: <b>&lt; 0.078 W (18.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li></ul></li><li>• RLAN, 802.11n/ac:<ul style="list-style-type: none"><li>○ (V)HT20: <b>&lt; 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ (V)HT40: <b>&lt; 0.062 W (17.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ (V)HT80: <b>&lt; 0.022 W (13.3 dBm) (EIRP, RMS)</b></li></ul></li></ul>

**Ford Motor Company** niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego **SYNC-G4L** jest zgodny z **dyrektywą 2014/53/UE**.

Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego: **dyrektywą 2014/53/UE**.

Niniejszą deklarację zgodności wydaje się na wyłączną odpowiedzialność producenta.

**David J. Orris, Supervisor In-House Platform Design**

Podpisano w imieniu **Ford Motor Company**

**Dearborn, Michigan, United States of America / 26 May 2021**



### Declaração UE de conformidade

Diretivas UE	<b>2014/53/UE</b>
Fabricante	<b>Ford Motor Company Building 5 20300 Rotunda Drive Dearborn, Michigan, 48124 United States of America</b>
Equipamento	Modelo: <b>SYNC-G4L</b>
Descrição / Utilização Prevista	<b>SYNC 4 Low / sistema de infoentretenimiento vehicular</b>
N.º 2 do artigo 3.º Normas de eficácia do espectro de RF	<b>ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 328 V2.2.0 (2017-11), ETSI EN 301-893 v2.1.1 (2017-05), ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 440 V2.2.0 (2017-09), ETSI EN 300-440-2 v1.4.1 (2010-08)</b>
Alínea b) do n.º 1 do artigo 3.º Normas do CEM	<b>ETSI EN 301-489-1 v1.9.2 (2016-05), ETSI EN 301-489-17 v3.2.0 (2017-03)</b>
Alínea a) do n.º 1 do artigo 3.º Normas do Saúde e Segurança	<b>EN 62311: 2008, EN 62479: 2010, IEC 62368-1: 2014 (Second Edition), EN 62368-1: 2014 / AC: 2015</b>
A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bluetooth: Transmitir / Receber: <b>2402 – 2480 MHz</b></li><li>• BLE: Transmitir / Receber: <b>2402 – 2480 MHz</b></li><li>• WLAN, 802.11b/g/n: Transmitir / Receber: <b>2412 – 2472 MHz</b></li><li>• RLAN, 802.11n/ac: Transmitir / Receber: <b>5180 – 5240 MHz, 5500 – 5700 MHz, 5745 – 5825 MHz</b></li></ul>
Potência máxima de radiofrequências transmitida	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bluetooth: <b>&lt; 0.0075 W (8.7 dBm) (EIRP, máxima, irradiada)</b></li><li>• BLE: <b>&lt; 0.0068 W (8.3 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>• WLAN, 802.11b/g/n:<ul style="list-style-type: none"><li>○ 802.11b: <b>&lt; 0.071 W (18.5 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ 802.11g: <b>&lt; 0.058 W (17.6 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ 802.11n, 2.4 GHz: <b>&lt; 0.078 W (18.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li></ul></li><li>• RLAN, 802.11n/ac:<ul style="list-style-type: none"><li>○ (V)HT20: <b>&lt; 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ (V)HT40: <b>&lt; 0.062 W (17.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ (V)HT80: <b>&lt; 0.022 W (13.3 dBm) (EIRP, RMS)</b></li></ul></li></ul>

O(a) abaixo assinado(a) **Ford Motor Company** declara que o presente tipo de equipamento de rádio **SYNC-G4L** está em conformidade com a **Diretiva 2014/53/UE**.

O objeto da declaração acima mencionada está em conformidade com a legislação de harmonização da União aplicável: **Diretiva 2014/53/UE**.

A presente declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante.

**David J. Orris, Supervisor In-House Platform Design**  
Assinado por e em nome de **Ford Motor Company**  
**Dearborn, Michigan, United States of America / 26 May 2021**



## Vyhlásenie o zhode EÚ

Smernice EÚ	<b>2014/53/EÚ</b>
Výrobca	<b>Ford Motor Company Building 5 20300 Rotunda Drive Dearborn, Michigan, 48124 United States of America</b>
Zariadenie	Označenie typu: <b>SYNC-G4L</b>
Opis / Zamýšľanom Použití	<b>SYNC 4 Low / informačno-zábavný systém vozidla</b>
Článok 3.2 Efektívnosť spektra RF normy	<b>ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 328 V2.2.0 (2017-11), ETSI EN 301-893 v2.1.1 (2017-05), ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 440 V2.2.0 (2017-09), ETSI EN 300-440-2 v1.4.1 (2010-08)</b>
Článok 3.1(b) EMC normy	<b>ETSI EN 301-489-1 v1.9.2 (2016-05), ETSI EN 301-489-17 v3.2.0 (2017-03)</b>
Článok 3.1(a) Bezpečnosť a zdravie normy	<b>EN 62311: 2008, EN 62479: 2010, IEC 62368-1: 2014 (Second Edition), EN 62368-1: 2014 / AC: 2015</b>
Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bluetooth: Vysielať / Prijímať: <b>2402 – 2480 MHz</b></li><li>• BLE: Vysielať / Prijímať: <b>2402 – 2480 MHz</b></li><li>• WLAN, 802.11b/g/n: Vysielať / Prijímať: <b>2412 – 2472 MHz</b></li><li>• RLAN, 802.11n/ac: Vysielať / Prijímať: <b>5180 – 5240 MHz, 5500 – 5700 MHz, 5745 – 5825 MHz</b></li></ul>
Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bluetooth: <b>&lt; 0.0075 W (8.7 dBm) (EIRP, maximum, vyžarované)</b></li><li>• BLE: <b>&lt; 0.0068 W (8.3 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>• WLAN, 802.11b/g/n:<ul style="list-style-type: none"><li>○ 802.11b: <b>&lt; 0.071 W (18.5 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ 802.11g: <b>&lt; 0.058 W (17.6 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ 802.11n, 2.4 GHz: <b>&lt; 0.078 W (18.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li></ul></li><li>• RLAN, 802.11n/ac:<ul style="list-style-type: none"><li>○ (V)HT20: <b>&lt; 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ (V)HT40: <b>&lt; 0.062 W (17.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ (V)HT80: <b>&lt; 0.022 W (13.3 dBm) (EIRP, RMS)</b></li></ul></li></ul>

**Ford Motor Company** týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu **SYNC-G4L** je v súlade so **smernicou 2014/53/EÚ**.

Uvedený predmet vyhlásenia je v zhode s príslušnými harmonizačnými právnymi predpismi Únie: **Smernica 2014/53/EÚ**.

Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.

**David J. Orris, Supervisor In-House Platform Design**  
Podpísané za a v mene **Ford Motor Company**  
**Dearborn, Michigan, United States of America / 26 May 2021**



### Izjava EU o skladnosti

Direktive EU		<b>2014/53/EU</b>
Proizvajalec		<b>Ford Motor Company Building 5 20300 Rotunda Drive Dearborn, Michigan, 48124 United States of America</b>
Oprema		Tipska oznaka: <b>SYNC-G4L</b>
Opis / Predvideni Uporabi		<b>SYNC 4 Low / informacijski in zabavni sistem v vozilu</b>
Člen 3.2 Učinkovita radiofrekvenčnega standardi	uporaba spektra	<b>ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 328 V2.2.0 (2017-11), ETSI EN 301-893 v2.1.1 (2017-05), ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 440 V2.2.0 (2017-09), ETSI EN 300-440-2 v1.4.1 (2010-08)</b>
Člen 3.1(b) Elektromagnetna standardi	združljivost	<b>ETSI EN 301-489-1 v1.9.2 (2016-05), ETSI EN 301-489-17 v3.2.0 (2017-03)</b>
Člen 3.1(a) Varnost in zdravje standardi		<b>EN 62311: 2008, EN 62479: 2010, IEC 62368-1: 2014 (Second Edition), EN 62368-1: 2014 / AC: 2015</b>
Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema		<ul style="list-style-type: none"><li>• Bluetooth: Oddaja / Sprejema: <b>2402 – 2480 MHz</b></li><li>• BLE: Oddaja / Sprejema: <b>2402 – 2480 MHz</b></li><li>• WLAN, 802.11b/g/n: Oddaja / Sprejema: <b>2412 – 2472 MHz</b></li><li>• RLAN, 802.11n/ac: Oddaja / Sprejema: <b>5180 – 5240 MHz, 5500 – 5700 MHz, 5745 – 5825 MHz</b></li></ul>
Največja energija za radijsko frekvenco preneseno		<ul style="list-style-type: none"><li>• Bluetooth: <b>&lt; 0.0075 W (8.7 dBm) (EIRP, največja, sevana)</b></li><li>• BLE: <b>&lt; 0.0068 W (8.3 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>• WLAN, 802.11b/g/n:<ul style="list-style-type: none"><li>○ 802.11b: <b>&lt; 0.071 W (18.5 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ 802.11g: <b>&lt; 0.058 W (17.6 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ 802.11n, 2.4 GHz: <b>&lt; 0.078 W (18.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li></ul></li><li>• RLAN, 802.11n/ac:<ul style="list-style-type: none"><li>○ (V)HT20: <b>&lt; 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ (V)HT40: <b>&lt; 0.062 W (17.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ (V)HT80: <b>&lt; 0.022 W (13.3 dBm) (EIRP, RMS)</b></li></ul></li></ul>

**Ford Motor Company** potrjuje, da je tip radijske opreme **SYNC-G4L** skladen z **Direktivo 2014/53/EU**.

Predmet navedene izjave je v skladu z ustrežno zakonodajo Unije o harmonizaciji: **Direktiva 2014/53/EU**.

Za izdajo te izjave o skladnosti je odgovoren izključno proizvajalec.

**David J. Orris, Supervisor In-House Platform Design**  
Podpisano za in v imenu **Ford Motor Company**  
**Dearborn, Michigan, United States of America / 26 May 2021**



### Declaración UE de conformidad

Directivas UE	<b>2014/53/UE</b>
Fabricante	<b>Ford Motor Company Building 5 20300 Rotunda Drive Dearborn, Michigan, 48124 United States of America</b>
Equipo	Modelo: <b>SYNC-G4L</b>
Descripción / Uso Previsto	<b>SYNC 4 Low / sistema de infoentretenimiento vehículo</b>
Artículo 3.2 Normativas de eficiencia del espectro de radiofrecuencia	<b>ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 328 V2.2.0 (2017-11), ETSI EN 301-893 v2.1.1 (2017-05), ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 440 V2.2.0 (2017-09), ETSI EN 300-440-2 v1.4.1 (2010-08)</b>
Artículo 3.1(b) Normativas de compatibilidad electromagnética (EMC)	<b>ETSI EN 301-489-1 v1.9.2 (2016-05), ETSI EN 301-489-17 v3.2.0 (2017-03)</b>
Artículo 3.1(a) Normativas de seguridad y salud	<b>EN 62311: 2008, EN 62479: 2010, IEC 62368-1: 2014 (Second Edition), EN 62368-1: 2014 / AC: 2015</b>
Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bluetooth: Transmitir / Recibir: <b>2402 – 2480 MHz</b></li><li>• BLE: Transmitir / Recibir: <b>2402 – 2480 MHz</b></li><li>• WLAN, 802.11b/g/n: Transmitir / Recibir: <b>2412 – 2472 MHz</b></li><li>• RLAN, 802.11n/ac: Transmitir / Recibir: <b>5180 – 5240 MHz, 5500 – 5700 MHz, 5745 – 5825 MHz</b></li></ul>
Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bluetooth: <b>&lt; 0.0075 W (8.7 dBm) (EIRP, máximo, radiado)</b></li><li>• BLE: <b>&lt; 0.0068 W (8.3 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>• WLAN, 802.11b/g/n:<ul style="list-style-type: none"><li>○ 802.11b: <b>&lt; 0.071 W (18.5 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ 802.11g: <b>&lt; 0.058 W (17.6 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ 802.11n, 2.4 GHz: <b>&lt; 0.078 W (18.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li></ul></li><li>• RLAN, 802.11n/ac:<ul style="list-style-type: none"><li>○ (V)HT20: <b>&lt; 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ (V)HT40: <b>&lt; 0.062 W (17.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ (V)HT80: <b>&lt; 0.022 W (13.3 dBm) (EIRP, RMS)</b></li></ul></li></ul>

Por la presente, **Ford Motor Company** declara que el tipo de equipo radioeléctrico **SYNC-G4L** es conforme con la **Directiva 2014/53/UE**.

El objeto de la declaración descrito anteriormente es conforme con la legislación de armonización pertinente de la Unión: **Directiva 2014/53/UE**.

La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

**David J. Orris, Supervisor In-House Platform Design**  
Firmado en nombre de **Ford Motor Company**  
**Dearborn, Michigan, United States of America / 26 May 2021**



## AB UYGUNLUK BEYANI

AB Direktifi (Direktifler)	<b>2014/53/AB</b>
İmalatçının	<b>Ford Motor Company Building 5 20300 Rotunda Drive Dearborn, Michigan, 48124 United States of America</b>
Telsiz ekipmanı	Tip: <b>SYNC-G4L</b>
Ürün açıklaması	<b>SYNC 4 Low / araç bilgi-eğlence sistemi</b>
Madde 3.2 Radyo spektrumu standardın	<b>ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 328 V2.2.0 (2017-11), ETSI EN 301-893 v2.1.1 (2017-05), ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 440 V2.2.0 (2017-09), ETSI EN 300-440-2 v1.4.1 (2010-08)</b>
Madde 3.1(b) EMC standardın	<b>ETSI EN 301-489-1 v1.9.2 (2016-05), ETSI EN 301-489-17 v3.2.0 (2017-03)</b>
Madde 3.1(a) Sağlığı ve Güvenliği standardın	<b>EN 62311: 2008, EN 62479: 2010, IEC 62368-1: 2014 (Second Edition), EN 62368-1: 2014 / AC: 2015</b>
Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandı	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bluetooth: Gönder / Al: <b>2402 – 2480 MHz</b></li><li>• BLE: Gönder / Al: <b>2402 – 2480 MHz</b></li><li>• WLAN, 802.11b/g/n: Gönder / Al: <b>2412 – 2472 MHz</b></li><li>• RLAN, 802.11n/ac: Gönder / Al: <b>5180 – 5240 MHz, 5500 – 5700 MHz, 5745 – 5825 MHz</b></li></ul>
Radyo ekipmanının kullandığı frekans bandında aktarılan maksimum radyo frekans gücü	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bluetooth: <b>&lt; 0.0075 W (8.7 dBm) (EIRP, maksimum, yayılan)</b></li><li>• BLE: <b>&lt; 0.0068 W (8.3 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>• WLAN, 802.11b/g/n:<ul style="list-style-type: none"><li>○ 802.11b: <b>&lt; 0.071 W (18.5 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ 802.11g: <b>&lt; 0.058 W (17.6 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ 802.11n, 2.4 GHz: <b>&lt; 0.078 W (18.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li></ul></li><li>• RLAN, 802.11n/ac:<ul style="list-style-type: none"><li>○ (V)HT20: <b>&lt; 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ (V)HT40: <b>&lt; 0.062 W (17.9 dBm) (EIRP, RMS)</b></li><li>○ (V)HT80: <b>&lt; 0.022 W (13.3 dBm) (EIRP, RMS)</b></li></ul></li></ul>

**Ford Motor Company** bu belge ile bu bildirim konusu 'nın **2014/53/AB** Yönergesi'ne (Radyo Cihazı Yönergesi) uygun olduğunu beyan eder.

Bu uygunluk beyanı, imalatçının kendi sorumluluğu altında düzenlenmiştir.

**David J. Orris, Supervisor In-House Platform Design**  
Adına imzalanmıştır **Ford Motor Company**  
**Dearborn, Michigan, United States of America / 26 May 2021**