



ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Οδηγία ΕΕ	2014/53/ΕΕ
Κατασκευαστή	Ford Motor Company Building 5 20300 Rotunda Drive Dearborn, Michigan, 48124 United States of America
Ραδιοεξοπλισμός	Ονομασία τύπου: SYNC-G4
Περιγραφή / προορίζεται χρήση	SYNC 4 Mid/High / σύστημα ψυχαγωγίας οχημάτων
Άρθρο 3.2 Αποτελεσματικότητα φάσματος ραδιοσυχνότητων πρότυπα	ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 328 V2.2.0 (2017-11), ETSI EN 301-893 v2.1.1 (2017-05), ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 440 V2.2.0 (2017-09), ETSI EN 300-440-2 v1.4.1 (2010-08), ETSI EN 303-413 v1.1.1 (2017-06)
Άρθρο 3.1(β) ΗΜΣ πρότυπα	ETSI EN 301-489-1 v1.9.2 (2016-05), ETSI EN 301-489-17 v3.2.0 (2017-03), ETSI EN 301-489-19 v2.1.0 (2017-03)
Άρθρο 3.1(α) Ασφάλεια και Υγεία πρότυπα	EN 62311: 2008, EN 62479: 2010, IEC 62368-1: 2014 (Second Edition), EN 62368-1: 2014 / AC: 2015
οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός	<ul style="list-style-type: none">• Bluetooth: αποστολή / λήψη: 2402 – 2480 MHz• BLE: αποστολή / λήψη: 2402 – 2480 MHz• WLAN, 802.11b/g/n: αποστολή / λήψη: 2412 – 2472 MHz• RLAN, 802.11n/ac: αποστολή / λήψη: 5180 – 5240 MHz, 5500 – 5700 MHz, 5745 – 5825 MHz• GNSS: λήψη: 1559 – 1610 MHz
η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς	<ul style="list-style-type: none">• Bluetooth: < 0.0098 W (9.9 dBm) (EIRP, μέγιστο, ακτινοβολημένο)• BLE: < 0.0068 W (8.3 dBm) (EIRP, RMS)• WLAN, 802.11b/g/n:<ul style="list-style-type: none">○ 802.11b: < 0.08 W (19 dBm) (EIRP, RMS)○ 802.11g: < 0.054 W (17.3 dBm) (EIRP, RMS)○ 802.11n, 2.4 GHz: < 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)• RLAN, 802.11n/ac:<ul style="list-style-type: none">○ (V)HT20: < 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)○ (V)HT40: < 0.054 W (17.4 dBm) (EIRP, RMS)○ (V)HT80: < 0.021 W (13.2 dBm) (EIRP, RMS)

Με την παρούσα ο/η **Ford Motor Company**, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός **SYNC-G4** πληροί την **οδηγία 2014/53/ΕΕ**.

Ο στόχος της δήλωσης που περιγράφεται παραπάνω είναι σύμφωνος προς τη σχετική ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης: **Οδηγία 2014/53/ΕΕ**.

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή.

David J. Orris, Supervisor In-House Platform Design
Υπογραφή για λογαριασμό και εξ ονόματος **Ford Motor Company**
Dearborn, Michigan, United States of America / 26 May 2021



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

Direttiva EU	2014/53/UE
Fabbricante	Ford Motor Company Building 5 20300 Rotunda Drive Dearborn, Michigan, 48124 United States of America
Apparecchiatura radio	Denominazione: SYNC-G4
Descrizione / destinazione d'uso	SYNC 4 Mid/High / sistema di infotainment veicolare
Articolo 3.2 Standard efficienza dello spettro delle radiofrequenze	ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 328 V2.2.0 (2017-11), ETSI EN 301-893 v2.1.1 (2017-05), ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 440 V2.2.0 (2017-09), ETSI EN 300-440-2 v1.4.1 (2010-08), ETSI EN 303-413 v1.1.1 (2017-06)
Articolo 3.1(b) Standard EMC	ETSI EN 301-489-1 v1.9.2 (2016-05), ETSI EN 301-489-17 v3.2.0 (2017-03), ETSI EN 301-489-19 v2.1.0 (2017-03)
Articolo 3.1(a) Standard sicurezza e salute	EN 62311: 2008, EN 62479: 2010, IEC 62368-1: 2014 (Second Edition), EN 62368-1: 2014 / AC: 2015
Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio	<ul style="list-style-type: none">• Bluetooth: Trasmettere / Ricevere: 2402 – 2480 MHz• BLE: Trasmettere / Ricevere: 2402 – 2480 MHz• WLAN, 802.11b/g/n: Trasmettere / Ricevere: 2412 – 2472 MHz• RLAN, 802.11n/ac: Trasmettere / Ricevere: 5180 – 5240 MHz, 5500 – 5700 MHz, 5745 – 5825 MHz• GNSS: Ricevere: 1559 – 1610 MHz
Massima potenza radiofrequenza trasmessa	<ul style="list-style-type: none">• Bluetooth: < 0.0098 W (9.9 dBm) (EIRP, massimo, irradiato)• BLE: < 0.0068 W (8.3 dBm) (EIRP, RMS)• WLAN, 802.11b/g/n:<ul style="list-style-type: none">○ 802.11b: < 0.08 W (19 dBm) (EIRP, RMS)○ 802.11g: < 0.054 W (17.3 dBm) (EIRP, RMS)○ 802.11n, 2.4 GHz: < 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)• RLAN, 802.11n/ac:<ul style="list-style-type: none">○ (V)HT20: < 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)○ (V)HT40: < 0.054 W (17.4 dBm) (EIRP, RMS)○ (V)HT80: < 0.021 W (13.2 dBm) (EIRP, RMS)

Il fabbricante, **Ford Motor Company**, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio **SYNC-G4** è conforme alla direttiva **2014/53/UE**.

L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme alla pertinente normativa di armonizzazione dell'Unione: **Direttiva 2014/53/UE**.

La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto l'esclusiva responsabilità del fabbricante.

David J. Orris, Supervisor In-House Platform Design
Firmato a nome e per conto di **Ford Motor Company**
Dearborn, Michigan, United States of America / 26 May 2021



ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Direktīvai ES	2014/53/ES
Ražotāja	Ford Motor Company Building 5 20300 Rotunda Drive Dearborn, Michigan, 48124 United States of America
Radioiekārta	Tipa apzīmējums: SYNC-G4
Aprakstu / paredzēto lietojumu	SYNC 4 Mid/High / transportlīdzekļu informācijas un izklaides sistēma
3.2 pants RF spektra efektivitāte standarti	ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 328 V2.2.0 (2017-11), ETSI EN 301-893 v2.1.1 (2017-05), ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 440 V2.2.0 (2017-09), ETSI EN 300-440-2 v1.4.1 (2010-08), ETSI EN 303-413 v1.1.1 (2017-06)
3.1(b) pants EMS standarti	ETSI EN 301-489-1 v1.9.2 (2016-05), ETSI EN 301-489-17 v3.2.0 (2017-03), ETSI EN 301-489-19 v2.1.0 (2017-03)
3.1(a) pants Drošība un veselība standarti	EN 62311: 2008, EN 62479: 2010, IEC 62368-1: 2014 (Second Edition), EN 62368-1: 2014 / AC: 2015
Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārta darbojas	<ul style="list-style-type: none">• Bluetooth: Pārsūtīt / Saņemt: 2402 – 2480 MHz• BLE: Pārsūtīt / Saņemt: 2402 – 2480 MHz• WLAN, 802.11b/g/n: Pārsūtīt / Saņemt: 2412 – 2472 MHz• RLAN, 802.11n/ac: Pārsūtīt / Saņemt: 5180 – 5240 MHz, 5500 – 5700 MHz, 5745 – 5825 MHz• GNSS: Saņemt: 1559 – 1610 MHz
Maksimālo pārraidītā signāla jaudu	<ul style="list-style-type: none">• Bluetooth: < 0.0098 W (9.9 dBm) (EIRP, maksimums, izstarots)• BLE: < 0.0068 W (8.3 dBm) (EIRP, RMS)• WLAN, 802.11b/g/n:<ul style="list-style-type: none">○ 802.11b: < 0.08 W (19 dBm) (EIRP, RMS)○ 802.11g: < 0.054 W (17.3 dBm) (EIRP, RMS)○ 802.11n, 2.4 GHz: < 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)• RLAN, 802.11n/ac:<ul style="list-style-type: none">○ (V)HT20: < 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)○ (V)HT40: < 0.054 W (17.4 dBm) (EIRP, RMS)○ (V)HT80: < 0.021 W (13.2 dBm) (EIRP, RMS)

Ar šo **Ford Motor Company** deklarē, ka radioiekārta **SYNC-G4** atbilst **Direktīvai 2014/53/ES**.

Iepriekš aprakstītais deklarācijas priekšmets atbilst attiecīgajam Savienības saskaņotajam tiesību aktam: **Direktīvai 2014/53/ES**.

Šī atbilstības deklarācija ir izdota vienīgi uz šāda ražotāja atbildību.

David J. Orris, Supervisor In-House Platform Design
Parakstīts šādas personas vārdā **Ford Motor Company**
Dearborn, Michigan, United States of America / 26 May 2021



ES atitikties deklaracija

ES Direktyvas	2014/53/ES
Gamintojas	Ford Motor Company Building 5 20300 Rotunda Drive Dearborn, Michigan, 48124 United States of America
Įranga	Modelis: SYNC-G4
Aprašymas / Paskirtis	Numatoma SYNC 4 Mid/High / transporto priemonių pramogų sistema
3.2 straipsnis RD spektro standartai	efektyvumas ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 328 V2.2.0 (2017-11), ETSI EN 301-893 v2.1.1 (2017-05), ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 440 V2.2.0 (2017-09), ETSI EN 300-440-2 v1.4.1 (2010-08), ETSI EN 303-413 v1.1.1 (2017-06)
3.1(b) straipsnis EMS standartai	ETSI EN 301-489-1 v1.9.2 (2016-05), ETSI EN 301-489-17 v3.2.0 (2017-03), ETSI EN 301-489-19 v2.1.0 (2017-03)
3.1(a) straipsnis Sauga ir sveikata standartai	EN 62311: 2008, EN 62479: 2010, IEC 62368-1: 2014 (Second Edition), EN 62368-1: 2014 / AC: 2015
Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai	<ul style="list-style-type: none">• Bluetooth: Perduoti / Gauti: 2402 – 2480 MHz• BLE: Perduoti / Gauti: 2402 – 2480 MHz• WLAN, 802.11b/g/n: Perduoti / Gauti: 2412 – 2472 MHz• RLAN, 802.11n/ac: Perduoti / Gauti: 5180 – 5240 MHz, 5500 – 5700 MHz, 5745 – 5825 MHz• GNSS: Gauti: 1559 – 1610 MHz
Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose)	<ul style="list-style-type: none">• Bluetooth: < 0.0098 W (9.9 dBm) (EIRP, didžiausias, spinduliuojamas)• BLE: < 0.0068 W (8.3 dBm) (EIRP, RMS)• WLAN, 802.11b/g/n:<ul style="list-style-type: none">○ 802.11b: < 0.08 W (19 dBm) (EIRP, RMS)○ 802.11g: < 0.054 W (17.3 dBm) (EIRP, RMS)○ 802.11n, 2.4 GHz: < 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)• RLAN, 802.11n/ac:<ul style="list-style-type: none">○ (V)HT20: < 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)○ (V)HT40: < 0.054 W (17.4 dBm) (EIRP, RMS)○ (V)HT80: < 0.021 W (13.2 dBm) (EIRP, RMS)

Aš, **Ford Motor Company**, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas **SYNC-G4** atitinka **Direktyvą 2014/53/ES**.

Pirmiau aprašytas deklaracijos objektas atitinka susijusius derinamuosius Sąjungos teisės aktus: **Direktyvą 2014/53/ES**.

Ši atitikties deklaracija išduota tik gamintojo atsakomybe.

David J. Orris, Supervisor In-House Platform Design
Už ką ir kieno vardu pasirašyta **Ford Motor Company**
Dearborn, Michigan, United States of America / 26 May 2021



Deklaracja zgodności UE

UE Dyrektywy		2014/53/EU
Producent		Ford Motor Company Building 5 20300 Rotunda Drive Dearborn, Michigan, 48124 United States of America
Sprzęt		Oznaczenie typu SYNC-G4
Opis / Zastosowanie	Zamierzone	SYNC 4 Mid/High / samochodowy system informacyjno-rozrywkowy
Artykuł 3.2 Efektywne wykorzystanie zasobów częstotliwości normy		ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 328 V2.2.0 (2017-11), ETSI EN 301-893 v2.1.1 (2017-05), ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 440 V2.2.0 (2017-09), ETSI EN 300-440-2 v1.4.1 (2010-08), ETSI EN 303-413 v1.1.1 (2017-06)
Artykuł 3.1(b) Zgodność elektromagnetyczna (EMC) normy		ETSI EN 301-489-1 v1.9.2 (2016-05), ETSI EN 301-489-17 v3.2.0 (2017-03), ETSI EN 301-489-19 v2.1.0 (2017-03)
Artykuł 3.1(a) Bezpieczeństwo i zdrowie normy		EN 62311: 2008, EN 62479: 2010, IEC 62368-1: 2014 (Second Edition), EN 62368-1: 2014 / AC: 2015
Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe		<ul style="list-style-type: none">• Bluetooth: Nadawać / Odbierać: 2402 – 2480 MHz• BLE: Nadawać / Odbierać: 2402 – 2480 MHz• WLAN, 802.11b/g/n: Nadawać / Odbierać: 2412 – 2472 MHz• RLAN, 802.11n/ac: Nadawać / Odbierać: 5180 – 5240 MHz, 5500 – 5700 MHz, 5745 – 5825 MHz• GNSS: Odbierać: 1559 – 1610 MHz
Maksymalnej częstotliwości emitowanej	mocy radiowej	<ul style="list-style-type: none">• Bluetooth: < 0.0098 W (9.9 dBm) (EIRP, maksymalna, promieniowana)• BLE: < 0.0068 W (8.3 dBm) (EIRP, RMS)• WLAN, 802.11b/g/n:<ul style="list-style-type: none">○ 802.11b: < 0.08 W (19 dBm) (EIRP, RMS)○ 802.11g: < 0.054 W (17.3 dBm) (EIRP, RMS)○ 802.11n, 2.4 GHz: < 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)• RLAN, 802.11n/ac:<ul style="list-style-type: none">○ (V)HT20: < 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)○ (V)HT40: < 0.054 W (17.4 dBm) (EIRP, RMS)○ (V)HT80: < 0.021 W (13.2 dBm) (EIRP, RMS)

Ford Motor Company niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego **SYNC-G4** jest zgodny z **dyrektywą 2014/53/UE**.

Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego: **dyrektywą 2014/53/UE**.

Niniejszą deklarację zgodności wydaje się na wyłączną odpowiedzialność producenta.

David J. Orris, Supervisor In-House Platform Design
Podpisano w imieniu **Ford Motor Company**

Dearborn, Michigan, United States of America / 26 May 2021



Declaração UE de conformidade

Diretivas UE	2014/53/UE
Fabricante	Ford Motor Company Building 5 20300 Rotunda Drive Dearborn, Michigan, 48124 United States of America
Equipamento	Modelo: SYNC-G4
Descrição / Utilização Prevista	SYNC 4 Mid/High / sistema de infoentretenimiento veicular
N.º 2 do artigo 3.º Normas de eficácia do espectro de RF	ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 328 V2.2.0 (2017-11), ETSI EN 301-893 v2.1.1 (2017-05), ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 440 V2.2.0 (2017-09), ETSI EN 300-440-2 v1.4.1 (2010-08), ETSI EN 303-413 v1.1.1 (2017-06)
Alínea b) do n.º 1 do artigo 3.º Normas do CEM	ETSI EN 301-489-1 v1.9.2 (2016-05), ETSI EN 301-489-17 v3.2.0 (2017-03), ETSI EN 301-489-19 v2.1.0 (2017-03)
Alínea a) do n.º 1 do artigo 3.º Normas do Saúde e Segurança	EN 62311: 2008, EN 62479: 2010, IEC 62368-1: 2014 (Second Edition), EN 62368-1: 2014 / AC: 2015
A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona	<ul style="list-style-type: none">• Bluetooth: Transmitir / Receber: 2402 – 2480 MHz• BLE: Transmitir / Receber: 2402 – 2480 MHz• WLAN, 802.11b/g/n: Transmitir / Receber: 2412 – 2472 MHz• RLAN, 802.11n/ac: Transmitir / Receber: 5180 – 5240 MHz, 5500 – 5700 MHz, 5745 – 5825 MHz• GNSS: Receber: 1559 – 1610 MHz
Potência máxima de radiofrequências transmitida	<ul style="list-style-type: none">• Bluetooth: < 0.0098 W (9.9 dBm) (EIRP, máxima, irradiada)• BLE: < 0.0068 W (8.3 dBm) (EIRP, RMS)• WLAN, 802.11b/g/n:<ul style="list-style-type: none">○ 802.11b: < 0.08 W (19 dBm) (EIRP, RMS)○ 802.11g: < 0.054 W (17.3 dBm) (EIRP, RMS)○ 802.11n, 2.4 GHz: < 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)• RLAN, 802.11n/ac:<ul style="list-style-type: none">○ (V)HT20: < 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)○ (V)HT40: < 0.054 W (17.4 dBm) (EIRP, RMS)○ (V)HT80: < 0.021 W (13.2 dBm) (EIRP, RMS)

O(a) abaixo assinado(a) **Ford Motor Company** declara que o presente tipo de equipamento de rádio **SYNC-G4** está em conformidade com a **Diretiva 2014/53/UE**.

O objeto da declaração acima mencionada está em conformidade com a legislação de harmonização da União aplicável: **Diretiva 2014/53/UE**.

A presente declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante.

David J. Orris, Supervisor In-House Platform Design
Assinado por e em nome de **Ford Motor Company**
Dearborn, Michigan, United States of America / 26 May 2021



Vyhlásenie o zhode EÚ

Smernice EÚ	2014/53/EÚ
Výrobca	Ford Motor Company Building 5 20300 Rotunda Drive Dearborn, Michigan, 48124 United States of America
Zariadenie	Označenie typu: SYNC-G4
Opis / Zamýšľanom Použití	SYNC 4 Mid/High / informačno-zábavný systém vozidla
Článok 3.2 Efektívnosť spektra RF normy	ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 328 V2.2.0 (2017-11), ETSI EN 301-893 v2.1.1 (2017-05), ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 440 V2.2.0 (2017-09), ETSI EN 300-440-2 v1.4.1 (2010-08), ETSI EN 303-413 v1.1.1 (2017-06)
Článok 3.1(b) EMC normy	ETSI EN 301-489-1 v1.9.2 (2016-05), ETSI EN 301-489-17 v3.2.0 (2017-03), ETSI EN 301-489-19 v2.1.0 (2017-03)
Článok 3.1(a) Bezpečnosť a zdravie normy	EN 62311: 2008, EN 62479: 2010, IEC 62368-1: 2014 (Second Edition), EN 62368-1: 2014 / AC: 2015
Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje	<ul style="list-style-type: none">• Bluetooth: Vysielať / Prijímať: 2402 – 2480 MHz• BLE: Vysielať / Prijímať: 2402 – 2480 MHz• WLAN, 802.11b/g/n: Vysielať / Prijímať: 2412 – 2472 MHz• RLAN, 802.11n/ac: Vysielať / Prijímať: 5180 – 5240 MHz, 5500 – 5700 MHz, 5745 – 5825 MHz• GNSS: Prijímať: 1559 – 1610 MHz
Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný	<ul style="list-style-type: none">• Bluetooth: < 0.0098 W (9.9 dBm) (EIRP, maximum, vyžarované)• BLE: < 0.0068 W (8.3 dBm) (EIRP, RMS)• WLAN, 802.11b/g/n:<ul style="list-style-type: none">○ 802.11b: < 0.08 W (19 dBm) (EIRP, RMS)○ 802.11g: < 0.054 W (17.3 dBm) (EIRP, RMS)○ 802.11n, 2.4 GHz: < 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)• RLAN, 802.11n/ac:<ul style="list-style-type: none">○ (V)HT20: < 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)○ (V)HT40: < 0.054 W (17.4 dBm) (EIRP, RMS)○ (V)HT80: < 0.021 W (13.2 dBm) (EIRP, RMS)

Ford Motor Company týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu **SYNC-G4** je v súlade so **smernicou 2014/53/EÚ**.

Uvedený predmet vyhlásenia je v zhode s príslušnými harmonizačnými právnymi predpismi Únie: **Smernica 2014/53/EÚ**.

Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.

David J. Orris, Supervisor In-House Platform Design
Podpísané za a v mene **Ford Motor Company**
Dearborn, Michigan, United States of America / 26 May 2021



Izjava EU o skladnosti

Direktive EU		2014/53/EU
Proizvajalec		Ford Motor Company Building 5 20300 Rotunda Drive Dearborn, Michigan, 48124 United States of America
Oprema		Tipska oznaka: SYNC-G4
Opis / Predvideni Uporabi		SYNC 4 Mid/High / informacijski in zabavni sistem v vozilu
Člen 3.2 Učinkovita radiofrekvenčnega standardi	uporaba spektra	ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 328 V2.2.0 (2017-11), ETSI EN 301-893 v2.1.1 (2017-05), ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 440 V2.2.0 (2017-09), ETSI EN 300-440-2 v1.4.1 (2010-08), ETSI EN 303-413 v1.1.1 (2017-06)
Člen 3.1(b) Elektromagnetna standardi	združljivost	ETSI EN 301-489-1 v1.9.2 (2016-05), ETSI EN 301-489-17 v3.2.0 (2017-03), ETSI EN 301-489-19 v2.1.0 (2017-03)
Člen 3.1(a) Varnost in zdravje standardi		EN 62311: 2008, EN 62479: 2010, IEC 62368-1: 2014 (Second Edition), EN 62368-1: 2014 / AC: 2015
Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema		<ul style="list-style-type: none">• Bluetooth: Oddaja / Sprejema: 2402 – 2480 MHz• BLE: Oddaja / Sprejema: 2402 – 2480 MHz• WLAN, 802.11b/g/n: Oddaja / Sprejema: 2412 – 2472 MHz• RLAN, 802.11n/ac: Oddaja / Sprejema: 5180 – 5240 MHz, 5500 – 5700 MHz, 5745 – 5825 MHz• GNSS: Sprejema: 1559 – 1610 MHz
Največja energija za radijsko frekvenco preneseno		<ul style="list-style-type: none">• Bluetooth: < 0.0098 W (9.9 dBm) (EIRP, največja, sevana)• BLE: < 0.0068 W (8.3 dBm) (EIRP, RMS)• WLAN, 802.11b/g/n:<ul style="list-style-type: none">○ 802.11b: < 0.08 W (19 dBm) (EIRP, RMS)○ 802.11g: < 0.054 W (17.3 dBm) (EIRP, RMS)○ 802.11n, 2.4 GHz: < 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)• RLAN, 802.11n/ac:<ul style="list-style-type: none">○ (V)HT20: < 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)○ (V)HT40: < 0.054 W (17.4 dBm) (EIRP, RMS)○ (V)HT80: < 0.021 W (13.2 dBm) (EIRP, RMS)

Ford Motor Company potrjuje, da je tip radijske opreme **SYNC-G4** skladen z **Direktivo 2014/53/EU**.

Predmet navedene izjave je v skladu z ustrezno zakonodajo Unije o harmonizaciji: **Direktiva 2014/53/EU**.

Za izdajo te izjave o skladnosti je odgovoren izključno proizvajalec.

David J. Orris, Supervisor In-House Platform Design
Podpisano za in v imenu **Ford Motor Company**
Dearborn, Michigan, United States of America / 26 May 2021



Declaración UE de conformidad

Directivas UE	2014/53/UE
Fabricante	Ford Motor Company Building 5 20300 Rotunda Drive Dearborn, Michigan, 48124 United States of America
Equipo	Modelo: SYNC-G4
Descripcion / Uso Previsto	SYNC 4 Mid/High / sistema de infoentretenimiento vehículo
Artículo 3.2 Normativas de eficiencia del espectro de radiofrecuencia	ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 328 V2.2.0 (2017-11), ETSI EN 301-893 v2.1.1 (2017-05), ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 440 V2.2.0 (2017-09), ETSI EN 300-440-2 v1.4.1 (2010-08), ETSI EN 303-413 v1.1.1 (2017-06)
Artículo 3.1(b) Normativas de compatibilidad electromagnética (EMC)	ETSI EN 301-489-1 v1.9.2 (2016-05), ETSI EN 301-489-17 v3.2.0 (2017-03), ETSI EN 301-489-19 v2.1.0 (2017-03)
Artículo 3.1(a) Normativas de seguridad y salud	EN 62311: 2008, EN 62479: 2010, IEC 62368-1: 2014 (Second Edition), EN 62368-1: 2014 / AC: 2015
Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico	<ul style="list-style-type: none">• Bluetooth: Transmitir / Recibir: 2402 – 2480 MHz• BLE: Transmitir / Recibir: 2402 – 2480 MHz• WLAN, 802.11b/g/n: Transmitir / Recibir: 2412 – 2472 MHz• RLAN, 802.11n/ac: Transmitir / Recibir: 5180 – 5240 MHz, 5500 – 5700 MHz, 5745 – 5825 MHz• GNSS: Recibir: 1559 – 1610 MHz
Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida	<ul style="list-style-type: none">• Bluetooth: < 0.0098 W (9.9 dBm) (EIRP, máximo, radiado)• BLE: < 0.0068 W (8.3 dBm) (EIRP, RMS)• WLAN, 802.11b/g/n:<ul style="list-style-type: none">○ 802.11b: < 0.08 W (19 dBm) (EIRP, RMS)○ 802.11g: < 0.054 W (17.3 dBm) (EIRP, RMS)○ 802.11n, 2.4 GHz: < 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)• RLAN, 802.11n/ac:<ul style="list-style-type: none">○ (V)HT20: < 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)○ (V)HT40: < 0.054 W (17.4 dBm) (EIRP, RMS)○ (V)HT80: < 0.021 W (13.2 dBm) (EIRP, RMS)

Por la presente, **Ford Motor Company** declara que el tipo de equipo radioeléctrico **SYNC-G4** es conforme con la **Directiva 2014/53/UE**.

El objeto de la declaración descrito anteriormente es conforme con la legislación de armonización pertinente de la Unión: **Directiva 2014/53/UE**.

La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

David J. Orris, Supervisor In-House Platform Design
Firmado en nombre de **Ford Motor Company**
Dearborn, Michigan, United States of America / 26 May 2021



AB UYGUNLUK BEYANI

AB Direktifi (Direktifler)	2014/53/AB
İmalatçının	Ford Motor Company Building 5 20300 Rotunda Drive Dearborn, Michigan, 48124 United States of America
Telsiz ekipmanı	Tip: SYNC-G4
Ürün açıklaması	SYNC 4 Mid/High / araç bilgi-eğlence sistemi
Madde 3.2 Radyo spektrumu standardın	ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 328 V2.2.0 (2017-11), ETSI EN 301-893 v2.1.1 (2017-05), ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2016-11) + Draft ETSI EN 300 440 V2.2.0 (2017-09), ETSI EN 300-440-2 v1.4.1 (2010-08), ETSI EN 303-413 v1.1.1 (2017-06)
Madde 3.1(b) EMC standardın	ETSI EN 301-489-1 v1.9.2 (2016-05), ETSI EN 301-489-17 v3.2.0 (2017-03), ETSI EN 301-489-19 v2.1.0 (2017-03)
Madde 3.1(a) Sağlığı ve Güvenliği standardın	EN 62311: 2008, EN 62479: 2010, IEC 62368-1: 2014 (Second Edition), EN 62368-1: 2014 / AC: 2015
Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandı	<ul style="list-style-type: none">• Bluetooth: Gönder / Al: 2402 – 2480 MHz• BLE: Gönder / Al: 2402 – 2480 MHz• WLAN, 802.11b/g/n: Gönder / Al: 2412 – 2472 MHz• RLAN, 802.11n/ac: Gönder / Al: 5180 – 5240 MHz, 5500 – 5700 MHz, 5745 – 5825 MHz• GNSS: Al: 1559 – 1610 MHz
Radyo ekipmanının kullandığı frekans bandında aktarılan maksimum radyo frekans gücü	<ul style="list-style-type: none">• Bluetooth: < 0.0098 W (9.9 dBm) (EIRP, maksimum, yayılan)• BLE: < 0.0068 W (8.3 dBm) (EIRP, RMS)• WLAN, 802.11b/g/n:<ul style="list-style-type: none">○ 802.11b: < 0.08 W (19 dBm) (EIRP, RMS)○ 802.11g: < 0.054 W (17.3 dBm) (EIRP, RMS)○ 802.11n, 2.4 GHz: < 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)• RLAN, 802.11n/ac:<ul style="list-style-type: none">○ (V)HT20: < 0.098 W (19.9 dBm) (EIRP, RMS)○ (V)HT40: < 0.054 W (17.4 dBm) (EIRP, RMS)○ (V)HT80: < 0.021 W (13.2 dBm) (EIRP, RMS)

Ford Motor Company bu belge ile bu bildirim konusu 'nın **2014/53/AB** Yönergesi'ne (Radyo Cihazı Yönergesi) uygun olduğunu beyan eder.

Bu uygunluk beyanı, imalatçının kendi sorumluluğu altında düzenlenmiştir.

David J. Orris, Supervisor In-House Platform Design

Adına imzalanmıştır **Ford Motor Company**

Dearborn, Michigan, United States of America / 26 May 2021